

Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение
лицей № 159

Согласовано

Председатель ПК

 Т.А. Зуева

Протокол заседания профкома № 7

от « 15 » апреля 2013г.



Утверждаю

Директор МАОУ лицей №159

 Ю.В.Аничкина

Введена в действие приказом № 44

от « 1 » апреля 2013г.



ИНСТРУКЦИЯ

для учащихся по правилам безопасного поведения
при поездках в общественном транспорте

ИТБ № 047-13

Екатеринбург
2013

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

К участию в поездках в общественном транспорте допускаются учащиеся 1 - 11-х классов, прошедшие инструктаж по технике безопасности.

Во время поездки учащиеся обязаны соблюдать Правила поведения для учащихся. Время и место проведения указанных мероприятий определяется приказом директора (распоряжением заместителя директора в пределах его компетенции).

Опасными факторами во время массовых мероприятий являются:

- физические (неисправное оборудование и инвентарь);
- химические (пыль);
- психофизиологические (эмоциональные нагрузки; паника).

1.1. Учащиеся обязаны соблюдать правила пожарной безопасности, знать места расположения первичных средств пожаротушения.

1.2. О каждом несчастном случае пострадавший или очевидец обязан немедленно сообщить организатору или дежурному.

1.3. Учащимся запрещается без разрешения организатора мероприятия подходить к имеющемуся в салоне оборудованию и пользоваться им.

1.4. Учащиеся, отставшие от группы во время поездки в транспорте, должны выйти на следующей остановке и дождаться на ней сопровождающего.

2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ПОЕЗДКИ.

2.1. Пройти инструктаж по технике безопасности при поездках.

2.2. Ожидать подхода общественного транспорта в определённом месте сбора.

2.3. Спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки.

2.4. Не выходить навстречу приближающемуся транспорту.

3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ПОСАДКИ И ПОЕЗДКИ.

3.1. После полной остановки общественного транспорта, по команде сопровождающего, спокойно, не торопясь и не толкаясь войти в салон, занять место для сидения в дальней от водителя части салона.

3.2. Не открывать окна, форточки и вентиляционные люки, они могут открываться только с разрешения сопровождающего или водителя.

3.3. Не загромождать проходы в пассажирском салоне сумками, портфелями и т.п.

3.4. Во время движения **запрещается:**

- вскакивать со своего места,
- отвлекать водителя разговорами,
- громко разговаривать в салоне, кричать,
- перемещаться по салону без разрешения сопровождающего, играть,
- высовываться из открытых окон, дверей,
- открывать двери во время движения,
- зажигать огонь;
- перевозить легко воспламеняющие и взрывчатые предметы;
- трогать ручки, механизмы управления дверями, средства защиты от пожара и приспособления для эвакуации.

3.5. Не создавать ложную панику, соблюдать дисциплину и порядок.

4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ.

4.1. При плохом самочувствии и внезапном заболевании сообщите об этом сопровождающему.

4.2. В случае травматизма сообщите учителю, он окажет вам первую помощь.

4.3. При возникновении аварийных ситуаций (технической поломки, пожара и т.д.), по указанию водителя и сопровождающего быстро, без паники, покинуть общественный

транспорт.

4.4.В случае террористического захвата соблюдать спокойствие, выполнять все указания без паники и истерики – этим вы сохраните себе жизнь и здоровье.

5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ ПОЕЗДКИ.

5.1. Выходить из общественного транспорта спокойно, не торопясь, после полной его остановки и с разрешения сопровождающего.

5.2. Первыми выходят дети, занимающие места у выхода из салона.

5.3. Не уходить с места высадки до отъезда транспорта или перейти на тротуар и дожидаться всей группы и сопровождающего.

5.4. Обо всех недостатках, отмеченных вами во время поездки, сообщить сопровождающему.

Составила Г.С. Салова

Согласовано

Заместитель директора по ВР

Е.В. Тришкина

Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение
лицей № 159

Согласовано

Председатель ПК

Т.А. Зуева

Протокол заседания профкома № 7

от « 1 » марта 2013г.



Утверждаю

Директор MAOY лицей №159

Ю.В.Аничкина

Введена в действие приказом № 44

от « 1 » марта 2013г.



ИНСТРУКЦИЯ
по правилам безопасного поведения
на объектах железнодорожного транспорта

ИТБ № 048-13

Екатеринбург
2013

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ.

Опасными факторами являются:

- физические (экстремальные природные явления; экстремальный рельеф местности; транспортные средства; техногенные катастрофы; инженерные системы в местах следования; неудобная одежда и обувь);
- химические (пыль; вредные и опасные вещества в воздухе);
- биологические (болезнетворные микроорганизмы в воздухе)
- психофизиологические (напряжение внимания; эмоциональные нагрузки; паника).

1.1. Учащиеся (пешеходы, пассажиры) обязаны соблюдать правила безопасности на железнодорожном транспорте.

1.2. Правила определяют меры безопасности при переходе через железнодорожные пути, нахождении на посадочных платформах, проезде в поездах и при пользовании метрополитеном.

2. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПЕШЕХОДОВ.

2.1. Пешеходы должны переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами. На станциях, где мостов и тоннелей нет, пешеходы должны переходить железнодорожные пути по настилам, а также в местах, где установлены указатели "Переход через пути".

2.2. Перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагонов.

2.3. При приближении поезда, локомотива или вагонов следует остановиться, пропустить их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжить переход.

2.4. Подходя к железнодорожному переезду, необходимо внимательно следить за световой и звуковой сигнализацией, а также положением шлагбаума. Переходить пути можно только при открытом шлагбауме, а при его отсутствии, прежде чем перейти через пути, необходимо убедиться, не приближаются ли к переезду поезд, локомотив или вагон.

2.5. Пешеходам **запрещается:**

- ходить по железнодорожным путям;
- переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров;
- переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления;
- переходить железнодорожные переезды при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации;
- на станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь;
- проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса;
- проходить по железнодорожным мостам и тоннелям, не оборудованным дорожками для прохода пешеходов;
- подлезать под закрытый шлагбаум на железнодорожном переезде, а также выходить на переезд, когда шлагбаум начинает закрываться;
- на электрифицированных участках подниматься на опоры, а также прикасаться к спускам, идущим от опоры к рельсу;
- приближаться к лежащему на земле электропроводу на расстояние ближе 8 метров.

3. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРОВ.

3.1. Посадку (высадку) в вагоны следует производить только после полной остановки поезда.

3.2. Выход из вагонов и посадку в них необходимо производить только со стороны перрона или посадочной платформы.

3.3. Пассажирам **запрещается:**

- проезжать на крышах, подножках, переходных площадках вагонов;
- посадка и высадка на ходу поезда;
- высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров на ходу поезда;
- стоять на подножках и переходных площадках, открывать двери вагонов на ходу поезда, задерживать открытие и закрытие автоматических дверей пригородных поездов;
- проезжать в грузовых поездах;
- провозить в вагонах легковоспламеняющиеся и взрывчатые вещества;
- выходить из вагона на междупутье и стоять там при проходе встречного поезда;
- прыгать с платформы на железнодорожные пути;
- устраивать на платформе различные подвижные игры;
- бежать по платформе рядом с вагоном прибывающего или уходящего поезда, а также находиться ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки;
- подходить к вагону до полной остановки поезда;
- самовольно без надобности останавливать поезд.

4. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ МЕТРОПОЛИТЕНОМ.

4.1. При нахождении на эскалаторе следует стоять справа, лицом по направлению движения, держаться за поручень, проходить с левой стороны и не задерживаться при спуске с него.

4.2. На платформе, в ожидании поезда, следует размещаться равномерно по длине поезда.

4.3. Пассажирам **запрещается:**

- заходить за ограничительную линию у края платформы и подходить к вагону до полной остановки поезда;
сидеть на ступеньках эскалатора, облачиваться и класть вещи на поручни, бежать по эскалатору и платформе;
- спускаться на пути и ходить по путям;
- открывать двери вагона во время движения, задерживать закрытие и открытие дверей на остановках;
- курить и распивать спиртные напитки.

5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ.

5.1. При возникновении чрезвычайной ситуации (появлении посторонних запахов, задымлении, возгорании, поломке оборудования и т.д.) немедленно сообщить об этом по телефону 01.

5.2. При получении травмы сообщить об этом по телефону 01 или 03.

Составила Г.С. Салова

Согласовано

Заместитель директора по ВР

_____ Е.В. Тришкина